

ENGINE OIL PFST PLUS 5W-30

Les additifs réducteurs d'usure contenus dans cette huile moteur low SAPS ACEA E8/E11 de pointe 100 % synthèse sont conçus pour combiner la stabilité des performances de l'huile avec une excellente protection du moteur, ce qui allonge l'intervalle entre les vidanges sans compromettre la protection du moteur. Le film d'huile protecteur ultra- fin conserve ses remarquables capacités de protection sur une large plage de températures. En outre, cette huile moteur low SAPS possède une haute résistance au cisaillement, diminuant les coûts de maintenance en allongeant l'intervalle entre les vidanges.

APPLICATIONS

Les poids lourds routiers et tout-terrain équipés ou non de turbocompresseurs, de compresseurs ou de systèmes de post-traitement peuvent être entretenus avec cette huile moteur à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore (low SAPS) ACEA E8/E11. Elle répond aux exigences élevées d'une large gamme de spécifications OEM, notamment celles des nouveaux camions DAF et Daimler Truck. Adaptée aux anciens modèles, cette huile moteur polyvalente peut être utilisée sur des moteurs modernes et plus anciens. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection post-traitement: protection intégrale des systèmes de post-traitement

Économies de carburant: des économies de carburant considérables et une réduction importante des émissions de CO2

Protection intégrale du moteur: propreté et durabilité exceptionnelles des moteurs

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	DAF	PSQL 2.4 LD
ACEA	E6-16	DETROIT DIESEL	DFS 93K218
ACEA	E7	DETROIT DIESEL	DFS 93K222
ACEA	E8	DEUTZ	DQC IV-10 LA
ACEA	E9-16	DEUTZ	DQC-IV-10
API	CI-4	DEUTZ	DQC-IV-18 LA
API	CJ-4	DEUTZ	TTCD
API	CK-4	DTFR	13D110
API	SN	DTFR	15C100
JASO	DH-2	DTFR	15C110
AGCO/ALLIS	POWER LOCC-G2	DTFR	15C120
CATERPILLAR	ECF-3	FORD	WSS-M2C213-A1
CUMMINS	CES 20077	IVECO	18-1804 Classe TLS E9
CUMMINS	CES 20081	LIEBHERR	LH-00-ENG LA
CUMMINS	CES 20086	LIEBHERR	LH-00-ENG3A LA
DAF	EXTENDED DRAIN	LIEBHERR	LH-00-ENG5C LA
DAF	PSQL 2.1 E	MACK	EO-M PLUS
DAF	PSQL 2.1 E LD	MACK	EO-N
DAF	PSQL 2.4	MACK	EO-N Premium Plus

MACK	EO-O Premium Plus	RENAULT	RGD
MACK	EO-S 4.5	RENAULT	RLD
MAN	M3271-1	RENAULT	RLD-2
MAN	M3277	RENAULT	RLD-3
MAN	M3477	RENAULT	RLD-4
MAN	M3677	RENAULT	RXD
MAN	M3691	SCANIA	LDf-3 (excl. V8 engines)
MAN	M3775	SCANIA	LDf-4
MB	235.28	VOITH	Retarder Oil Class B
MTU	Oil Category 2.1	VOLVO	VDS-3
MTU	Oil Category 3	VOLVO	VDS-4
MTU	Oil Category 3.1	VOLVO	VDS-4.5

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.855
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	72.4
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Indice de viscosité	ASTM D2270		167
B.N. (méthode HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	10
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Cendres sulfatées	ASTM D874	Mass %	1.0
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	224

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.



Piragri Lubrifiants SRL
rue Draily, 149 - 5350 OHEY