31/03/2025
15756

ENGINE OIL PDSP
SAE 10W-40

Ce lubrifiant semi-synthétique allonge la durée de vie de l'équipement en offrant une résistance à l'usure et une propreté du moteur impressionnante. Le haut niveau de résistance à l'usure est atteint grâce aux additifs, qui offrent une remarquable résistance à l'oxydation et au cisaillement, ainsi qu'un meilleur contrôle de l'aération. La formulation est modifiée pour prolonger la durée de vie de l'application par rapport aux précédentes formulations d'huile moteur comparables.

APPLICATIONS

Un large éventail de spécifications différentes d'équipementiers est satisfait grâce à cette excellente huile moteur pour usage intensif. Grâce à sa rétrocompatibilité totale avec la spécification CJ-4, l'huile moteur apparaît comme une solution polyvalente pour les applications sur route et tout-terrain. Elle est compatible avec la technologie de contrôle des émissions EURO IV, V et VI pour les camions et conforme aux normes Stage IIIB, IV et Tier 4i, 4f pour les poids lourds tout-terrain.

FONCTIONNALITÉS

Protection contre l'usure prolongée: durée de vie de l'équipement allongée
Stabilité au cisaillement améliorée: performances de l'huile optimales et prolongées
Propreté du moteur améliorée: disponibilité du véhicule améliorée

SPÉCIFICATIONS

ACEA	E11	***CUMMINS***	CES 20100
ACEA	E7	***DETROIT DIESEL***	DFS 93K215
ACEA	E9-16	***DETROIT DIESEL***	DFS 93K218
API	CI-4	***DETROIT DIESEL***	DFS 93K222
API	CI-4 Plus	***DEUTZ***	DQC-III-10 LA
API	CJ-4	***DEUTZ***	DQC-III-18 LA
API	CK-4	***DTFR***	15C100
API	SN	***FORD***	WSS-M2C171-F1
API	SP	***JD***	JDQ-78X
CHINESE STANDARD	D1	***MACK***	EO-M PLUS
JASO	DH-1	***MACK***	EO-N
JASO	DH-2	***MACK***	EO-N Premium Plus
ALLISON	C4	***MACK***	EO-O Premium Plus
ALLISON	TES 439	***MACK***	EO-S 4.5
CATERPILLAR	ECF-1a	***MAN***	M3575
CATERPILLAR	ECF-2	***MAN***	M3775
CATERPILLAR	ECF-3	***MTU***	Oil Category 2.1
CATERPILLAR	TO-2	***RENAULT***	RGD
CUMMINS	CES 20076	***RENAULT***	RLD
CUMMINS	CES 20077	***RENAULT***	RLD-2
CUMMINS	CES 20078	***RENAULT***	RLD-3
CUMMINS	CES 20081	***RENAULT***	RLD-4
CUMMINS	CES 20086	***RENAULT***	RXD

VOITH	Retarder Oil Class B	***VOLVO***	VDS-4
VOLVO	VDS-3	***VOLVO***	VDS-4.5

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

Test	*Méthode*	*Unité*	*Résultat moyen*
Densité à 15 °C	*ASTM D4052*	*g/ml*	*0.859*
Viscosité cinématique à 40 °C	*ASTM D445*	*mm²/s*	*87.5*
Viscosité cinématique à 100°C	*ASTM D445*	*mm²/s*	*13.8*
Indice de viscosité	*ASTM D2270*		*162*
B.N. (méthode HCLO4)	*ASTM D2896*	*mg KOH/g*	*8.2*
Point d'écoulement	*ASTM D6892*	*°C*	*-39*
Cendres sulfatées	*ASTM D874*	*Mass %*	*1.0*
Point d'éclair COC	*ASTM D92*	*°C*	*224*

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéf icier des évolutions techniques les plus récentes.

PIRAGRIOil
Piragri Lubrifiants SRL
rue Draily, 149 - 5350 OHEY