

GENAGRI SAE 10W

Ce lubrifiant est spécifiquement formulé pour satisfaire aux exigences de Caterpillar dans le cadre d'une utilisation pour des transmissions, des transmissions finales et des freins humides (Cat TDTO).

APPLICATIONS :

Cette huile est conçue pour une utilisation dans les dispositifs antifricction Caterpillar, tels que les transmissions Powershift, les embrayages et les freins, ainsi que d'autres pièces telles que les transmissions finales, les roues coniques et les différentiels. Elle est supérieure aux types CAT TO-2 et Allison C-3 et peut également être utilisée pour ces applications.

FONCTIONNALITÉS :

Démarrage à froid: bonne fluidité à basse température Protection contre l'usure et stabilité à l'oxydation: protection avérée des pièces sensibles.

SPÉCIFICATIONS :

API	CF	EATON VICKERS	I-280-S
API	GL-4	EATON VICKERS	M-2950-S
ISO	100	KOMATSU	KES 07.868.1
ALLISON	C4	ZF	TE-ML 03C
ALLISON	TES 439	ZF	TE-ML 07D
CATERPILLAR	TO-2	ZF	TE-ML 07F
CATERPILLAR	TO-4		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.876
Viscosité cinématique à 40 °C	ASTM D445	mm ² /s	102
Viscosité cinématique à 100°C	ASTM D445	mm ² /s	11.9
Indice de viscosité	ASTM D2270		106
B.N. (méthode HCLO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	9.4
Point d'écoulement	ASTM D6892	°C	-36
Viscosité Brookfield à -12°C	ASTM D2983	mPa.s	7630
Point d'éclair COC	ASTM D92	°C	230

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour permettre à nos clients de bénéficier des évolutions techniques les plus récentes.